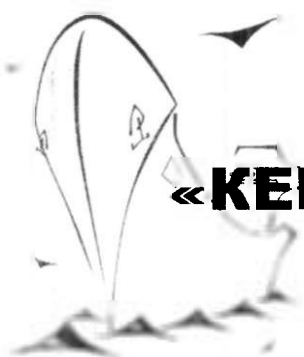




Павел 8 918 703 03 59
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

«КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ
В 2016 ГОДУ**

**ПРОФЕССИИ НА БАЗЕ ОСНОВНОГО ОБЩЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ (9 классов):**

СВАРЩИК (ручной и частично механизированной
сварки (наплавки) – обучение 2 года 10 месяцев

МАТРОС - обучение 2 года 10 месяцев

**ПРОФЕССИИ НА БАЗЕ СРЕДНЕГО
ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (11 классов):**

МАТРОС - обучение 10 месяцев

МОТОРИСТ - обучение 10 месяцев

**СУДОСТРОИТЕЛЬ-СУДОРЕМОНТНИК
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ** – обучение 10
месяцев

ПРИХОДИТЕ К НАМ УЧИТЬСЯ

ОБУЧЕНИЕ БЕСПЛАТНОЕ,
ПОСТУПЛЕНИЕ БЕЗ ЭКЗАМЕНОВ И ЕГЭ

ПРИЕМ ДОКУМЕНТОВ ДО 1 ДЕКАБРЯ 2016 года

Адрес: 298329, Республика Крым, г. Керчь,
ОП № 1 - ул. Свердлова, 55

rckmtc.ru, E-mail: kmtc@rckmtc.ru

(36561) 7-44-93, 7-44-29, +7-978-852-87-37

ОП № 2 ул. Танкистов, 1 «Завод «Залив»:

E-mail: 031.crimea@edu.ru, kerchvpu11@rambler.ru

(36561) 3-05-56, 3-78-54, 3-74-61,

+7-978-70-19-869, +7-989-76-64-073

38222
11
02

**ГБП ОУ РК «КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ на 2016 год
по очной форме обучения**



ГБП ОУ РК «КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ» - одно из старейших учебных заведений Республики Крым. Собственником имущества и учредителем Колледжа является Республика Крым. Функции и полномочия учредителя в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Крым осуществляет Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым.

На основании Приказа Министерства образования, науки и молодежи Республики Крым от 19 ноября 2014 г. № 287 «О приведении учредительных документов учебных заведений и научных организаций в соответствие с законодательством Российской Федерации и включении сведений в Единый государственный реестр юридических лиц» КРПТУЗ «Керченское высшее морское профессиональное училище» получило регистрацию как Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждения Республики Крым «Керченский морской технический колледж» (ГБП ОУ РК «КМТК»).

1 марта 2016 года прошла реорганизация колледжа путем присоединения к нему ГБП ОУ РК «Керченский техникум судостроения» и ГБП ОУ РК «Керченский колледж сферы бытовых услуг» в соответствии с Распоряжением Совета Министров Республики Крым от 07.07.2015 года № 608-р и Приказом Министерства образования, науки и молодежи Республики Крым от 27.07.2015 года № 742 «О реорганизации Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский колледж сферы бытовых услуг» и Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский техникум судостроения».

Основной целью деятельности Колледжа является образовательная деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования, программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования.

ГБП ОУ РК «КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ» имеет право на образовательную деятельность (Лицензия регистрационный номер 0020 от 29 сентября 2015 года, срок действия: бессрочно) и выдает документы государственного образца (диплом).

В июле 2016 года ФАУ «Российским морским регистром судоходства» проведено сертифицирование Системы менеджмента качества на соответствие требованиям ISO 9001:2008 в части подготовки, переподготовки и повышения квалификации членов экипажей морских судов (Сертификат № 16.028.327 от 19 июля 2016 года).

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
И НАУКИ
ГЕРЦЕНОВСКОЕ БЮДЖЕТНОЕ

КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

ПРИГЛАШАЕТ НА ОБУЧЕНИЕ В 2016 ГОДУ
на базе 9 классов

СУДОВОЖДЕНИЕ

Обучение 3 года 10 месяцев

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК**

ТОКАРЬ-УНИВЕРСАЛ

Обучение 2 года 10 месяцев

СЛЕСАРЬ-МОНТАЖНИК СУДОВОЙ

ЭЛЕКТРИК СУДОВОЙ

МАТРОС

МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)

СВАРЩИК (ручной и частично
механизированной сварки (наплавки))

**СУДОСТРОИТЕЛЬ-СУДОРЕМОНТНИК
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ**

**МАСТЕР СТОЛЯРНОГО И
МЕБЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА**

на базе 11 классов

МАТРОС

Обучение 10 месяцев

МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)

СВАРЩИК (ручной и частично
механизированной сварки (наплавки))

**СУДОСТРОИТЕЛЬ-СУДОРЕМОНТНИК
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ**

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содействие в трудоустройстве
- Предоставляется общежитие
- Бесплатное горячее питание
(льготные категории, иногородние)

ГАРАНТИИ

- Выплачивается стипендия
- Бесплатное обучение
- Возраст не ограничен

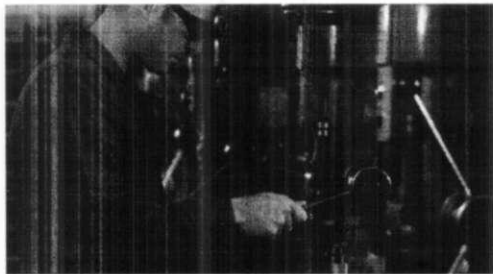
ПРИЕМНАЯ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА №1
ул. Свердлова, 55; e-mail: kmtc@rckmtc.ru
(36561) 7-44-93, 7-44-29
8 (978) 852-87-37

КОМИССИЯ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА №2
ул. Танкистов, 31; e-mail: keri_hvpu11@rambler.ru
(36561) 3-05-56, 3-78-55
8 (989) 766-40-73, 8 (978) 701-98-69

Слесарь-монтажник судовой

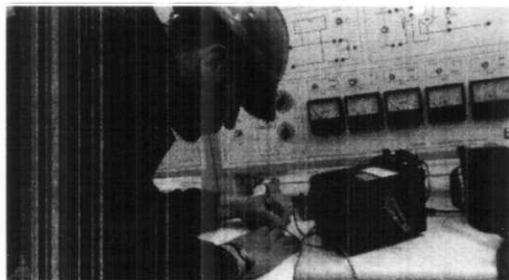


Слесари-монтажники занимаются сборкой и монтажом судовых систем и механизмов. Выполняют работы по сборке и ремонту судов, двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов паровых и водотрубных котлов, систем трубопроводов и их элементов, замену или реставрацию судовых механизмов.

В процессе обучения студенты получают навыки изготовления и ремонта механизмов высокой сложности, опыт для работы слесарем-монтажником, слесарем-судоремонтником, слесарем-ремонтником, трубопроводчиком-судовым, слесарем-механосборочных работ, слесарем-инструментальщиком.

По окончании колледжа выпускники имеют право выполнения работ по монтажу, сборке и ремонту всех агрегатов и механизмов, судов, могут трудоустраиваться на работу в механосборочные цеха предприятий страны, выполнять слесарные и монтажные работы по сборке, ремонту и монтажу, на предприятиях, оказывающих услуги населению технического характера, могут работать на судостроительных государственных заводах, предприятиях по ремонту, изготовлению, сборке и монтажу механизмов промышленного и бытового назначения.

Механик судовой



Судовой механик – это специалист, обладающий широкими знаниями в области механики, физики, химии, математики, т.к. в поле его деятельности и контроля в машинном отделении судна находится большое количество различных машин и механизмов, которые различны как по своей конструкции, принципу действия, так и по назначению.

Техник-судомеханик должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

- Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.
- Обеспечение технической эксплуатации главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
- Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.
- Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.
- Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в

процессе эксплуатации судов.

- Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств, в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

- Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

Чтобы стать настоящим судовым механиком, наши курсанты проходят практику и стажировку на судах, судоремонтных заводах и базах.

Электрик судовой



Электрик судовой – это специалист, обладающий необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками по эксплуатации судового электрооборудования, техническому обслуживанию и ремонту судового электрооборудования.

В его обязанности входит техническое обслуживание и ремонт электрооборудования судна, электрифицированных механизмов, электроприборов, электротехнических средств, проверка работы электрооборудования, систем электрообеспечения судна, распределительных устройств, электронагревательных и электроосветительных приборов судна. Обеспечение сохранности и учета электроизмерительных приборов и запасных частей электротехнических средств судна.

Судостроитель-судоремонтник



Это одна из самых востребованных профессий отрасли «Судостроение».

Работает судостроитель-судоремонтник металлических судов на стапелях, доках и сборочных цехах судостроительных и судоремонтных заводов. Его деятельность направлена на первичную обработку листовых и профильных судостроительных материалов, сборку и монтаж элементов судовых конструкций и оборудования, ремонт и

утилизацию металлических судов и другой морской и речной техники в судостроительных и судоремонтных организациях.

В процессе обучения курсанты овладевают методами изготовления металлических изделий сложной конструкции. Получают полное представление технологичности процессов работ: постройка, ремонт корпусов судов с применением электромагнитных и электрических прижимов и другое; умение выполнять газосварочные работы, с правом работ на предприятиях народного хозяйства государственного и частного сектора; основы слесарных навыков с применением средств механизации и многое другое.

По окончании колледжа выпускники могут работать на судостроительных, судоремонтных заводах, верфях, предприятиях по изготовлению и ремонту металлических конструкций, в авто и механизированных мастерских, предприятиях, оказывающие услуги населению по проведению работ, связанные с металлическими конструкциями.

Практика производится в мастерских колледжа и на предприятиях города.

Сварщик



Сварщик, специалист по металлу, соединяющий металлические детали в сложные конструкции при помощи сварки.

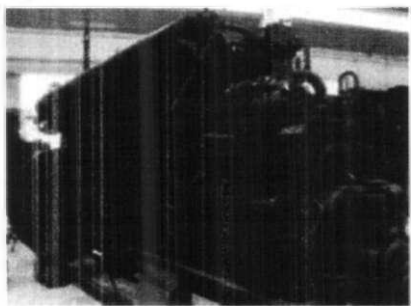
Это - ответственная профессия, почти виртуозная, от качества работы которой зависит многое – долговечность и устойчивость строительных конструкций, работа и срок службы различной техники.

Сварка позволяет надежно соединять металлические элементы при ремонте, изготовлении деталей взамен поврежденных, а также при создании различных новых изделий. Чтобы научиться получать с помощью сварочного аппарата хороший, прочный и чистый шов, потребуется время для обучения.

Если Вы собираетесь серьезно заняться сваркой и получить необходимые навыки практической работы, Вам лучше пройти специальное обучение в нашем колледже.

Сварочные работы применяются во многих отраслях промышленности. Сварщики трудятся на стройплощадках, создавая конструкции и системы различных коммуникаций, в промышленности, где применяют свой опыт и навыки в машиностроении, кораблестроении и в других областях, таких как, энергетика, нефтеперерабатывающая промышленность, сельское хозяйство. Трудно назвать такой сегмент производства, где не применялся бы труд сварщика.

Моторист (машинист)



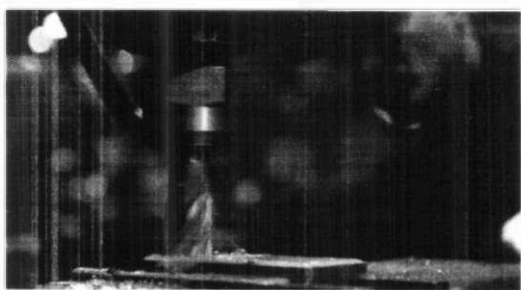
Моторист – это первый и незаменимый помощник механика. Постоянно находясь в машинном отделении, он контролирует и докладывает механику параметры работы главного двигателя, дизель-генераторов и многих других механизмов, отвечает за обслуживание главных двигателей, вспомогательных механизмов судна и технических средств, обеспечивающих их работу, выполняет ремонтные и профилактические работы и устраняет неисправности технических средств; умеет пользоваться аварийной сигнализацией, спасательным имуществом и средствами тушения пожара в машинном отделении.

Судовой моторист (машинист) должен знать расположение и назначение трубопроводов и клапанов судовых систем и уметь управлять ими, хорошо разбираться в физических и химических процессах, должен знать устройство и принципы действия машин и механизмов, разбираться в сортах топлива, масел и т.д.

Курсанты для того, чтобы стать мотористом, проходят практику на судоремонтных предприятиях, прибрежных и портовых судах, океанских судах.

Моторист – это профессия, которая востребована везде и всегда – от небольшого рыболовецкого судна до океанического лайнера, от небольшой ремонтной мастерской до крупного предприятия.

Токарь-универсал



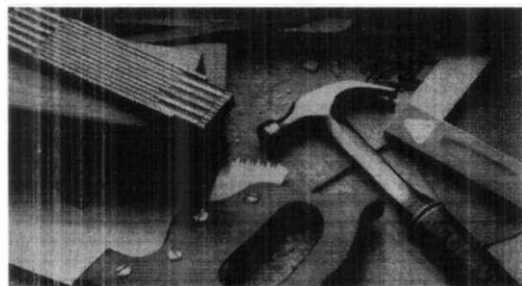
Токарь-универсал работает на специальных станках и инструментами для обработки деталей и материалов. Он осуществляет резанье вращающихся заготовок, обрабатывает дерево, металл, пластмассу, смолы и т.п.

Токарные станки могут выполнять только одну операцию (револьверную, карусельную, расточную и др.) или быть универсальными, т. е. производить все операции. Токарь, работающий на универсальном станке, изготавливает единичные детали, требующие особой точности обработки.

Токарь должен разбираться в чертежах, иметь навыки работы на токарном станке, знать технологию обработки деталей на токарном станке, иметь хороший глазомер, пространственное воображение, обладать физической силой и выносливостью, такими качествами как ответственность, аккуратность, внимательность.

Профессия токарь имеет очень широкий круг применения: на предприятиях --- коммунальных, монтажных, строительных, ремонтных, на судах -- токарем судовым (тюрнером) и прочее.

Мастер столярного и мебельного производства



На сегодняшний день практически невозможно представить себе постройку судов без изделий из дерева: изготовление, установка креплений и сборка судовой мебели, оборудования зашивок из ценных пород деревьев, ламинированных, полированных, облицовочных и пластиковых плит.

Мы научим обработке древесностружечных плит, фанеры, древесины, работать с мебельной фурнитурой, что в дальнейшем позволит собирать мебельную продукцию современных образцов.

Столяр — это востребованная профессия. Большинство предметов, окружающих нас в быту (мебель, двери, окна, полы и многое другое), сделаны из дерева. Все это делает мастер столярных и мебельных работ.

Столяр — многопрофильная профессия. Столяр изготавливает мебель (мягкую, корпусную, офисную), участвует в строительстве: изготовлении и монтаже дверей и окон встраиваемой мебели, монтаже перегородок, врезании замков, ручек, облицовке стен деревянными панелями, а также изготовлении любых изделий из дерева: беговых лыж, вешалок, карнизов и др.

Столяр в своей работе обращается не только с деревом и с материалами, заменяющими дерево, с различными способами крепления и монтажа изделия, металлическими шурупами, скобами, гвоздями, клеями, материалами, необходимыми для облицовки, обтяжки, обработки деревянных изделий (пленками, лаками, красками, тканями).

Учебная практика проводится на базе столярных мастерских, оснащенных всем необходимым станочным оборудованием. Производственная практика проходит на мебельных предприятиях города.

Выпускники по профессии «Мастер столярного и мебельного производства» могут устроиться на работу, как в небольших деревообрабатывающих фирмах, так и в крупных мебельных фабриках, в строительных и ремонтных организациях, судостроении и т.д.

Матрос



Труд матроса довольно сложный – приходится работать в любую погоду, днём и ночью. Однако, эта жизнь полная свободы и приключений. Работа на судне – это отличный способ увидеть дальние страны, познакомиться с новыми людьми, узнать много нового и интересного.

Матрос относится к судовой команде. Он выполняет две главные функции — несёт вахту (ходовую и стояночную) и выполняет судовые работы под руководством боцмана. В силу производственной необходимости матросы могут переходить из вахтенных в рабочую команду и наоборот. На ходу судна матросы стоят на руле и ведут визуально-слуховое наблюдение за окружающей обстановкой.

Профессиональные знания матроса обширны. Он должен уметь пользоваться спасательными средствами и управлять шлюпками, осуществлять прием и передачу сообщений посредством световой и флажной сигнализации, выполнять малярные, такелажные и парусные работы.

На рынке труда профессия матроса является востребованной и высокооплачиваемой, так как не многие готовы набраться терпения для такого смелого занятия. Перспективы и возможность карьерного роста привлекут амбициозных романтиков, для которых море – это не работа, а призвание. И главное, можно с уверенностью смотреть в будущее, ведь пока есть реки и моря – есть потребность в профессии матроса!

Судоводитель



Будущие судоводители изучают безопасность судоходства, маневрирование и управление судном, навигацию и лоцию, предотвращение столкновений судов, теорию и устройство судна, гидрометеорологическое обеспечение судовождения. В числе технических дисциплин студенты штудиируют механику, радиосвязь и телекоммуникации, технические средства судовождения, энергетические установки и электрооборудование судов. Практику проходят на судах морского и речного транспорта, рыбопромыслового флота, в организациях, контролирующих движение водного транспорта.

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве техника-судоводителя по управлению и эксплуатации судов, принадлежащих судовладельческим организациям различных организационно-правовых форм

собственности, должен уметь: обеспечить безопасность судна при несении ходовой и стояночной вахт; пользоваться морскими навигационными картами и пособиями, выполнять их корректуру; определять местоположение судна в море всеми возможными способами; эксплуатировать гирокомпас и другие курсоуказатели, электронavigационные приборы, вести их эксплуатационную документацию, пользоваться метеорологическими приборами и астрономическими инструментами; оформлять грузовые и таможенные документы на приход и отход судна из порта, вести вахтенный журнал; использовать судовые спасательные средства; вести финансовые расчеты по доходам и расходам в рейсе; составлять рейсовый отчет; использовать аппаратуру глобальной морской системы связи при бедствии; организовывать учения по борьбе за плавучесть судна.

[illegible]

